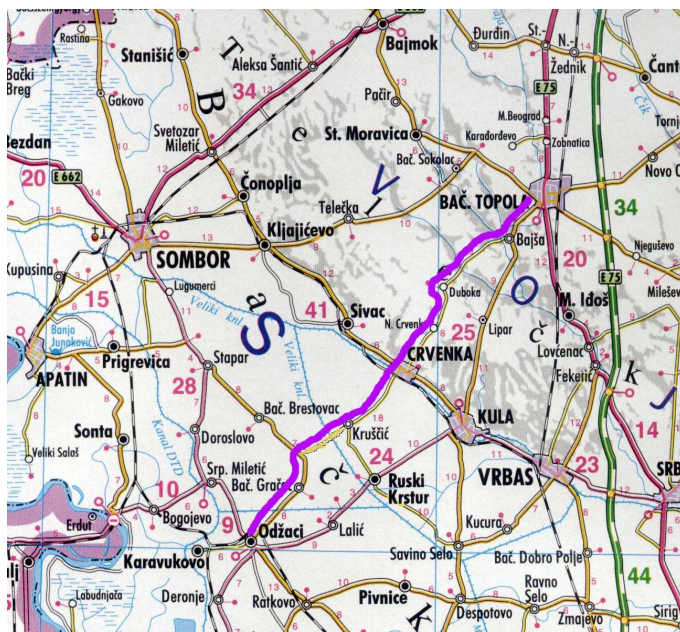


РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ПУТЕВЕ БЕОГРАД

РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР "СЕВЕР" НОВИ САД

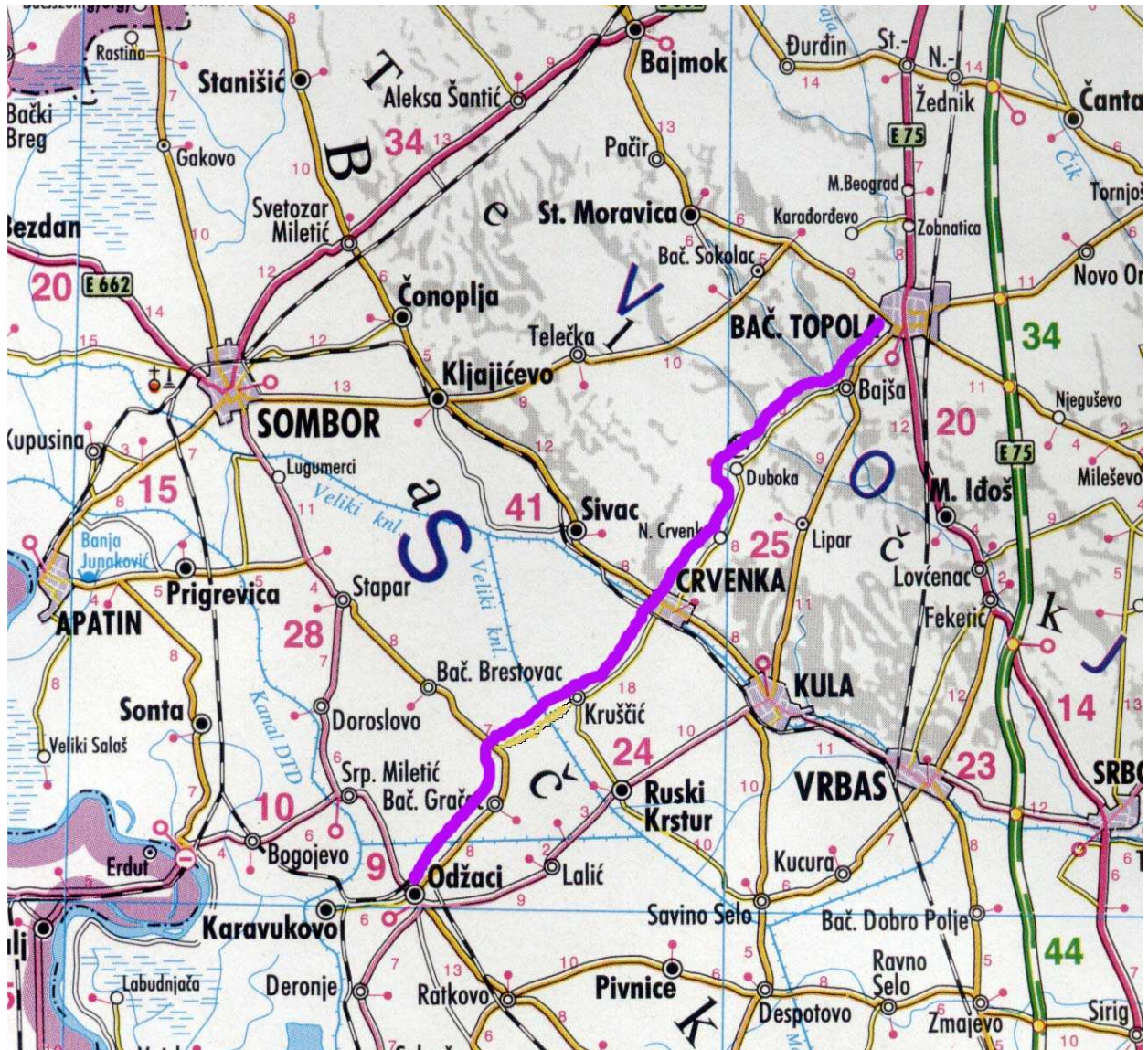


ПРЕДМЕТ:

Захтев за утврђивање путног правца
Оџаци - Бачки Грачац - Крушчић - Црвенка - Нова Црвенка - Дубока - Бајша - Бачка Топола
као регионалног пута

У складу са чланом 5 став 1 Закона о путевима републике Србије ("Сл. гласник РС" 46/91), подносимо захтев Влади Републике Србије, путем Републичке дирекције за путеве - Регионални центар "Север" Нови сад за утврђивање регионалног пута путног правца Оџаци - Бачки Грачац - Крушчић - Црвенка - Нова Црвенка - Дубока - Бајша - Бачка Топола. Овај пут пролази кроз три општине: Оџаци, Кула и Бачка Топола и повезује седам насељених места ове три општине. Укупне дужине је око 45 км са изграђеним асфалтним коловозом ширине 5 - 6 метара, с тим што је на једној деоници у дужини од 3 км овај путни правац ширине 3 метра. Наведени путни правац чини локалне путеве и полази од Бајше и регионалног пута Р-119, преко Паноније, Нове Црвенке, Црвенке, Крушчића, Бачког Грачаца и завршава у Оџацима.

Предлог путног правца за утврђивање као регионалног пута



Насеља дуж наведеног путног правца броје око 50 хиљада становника. На потесу овог пута лоцирани су и значајни привредни капацитети, а самим тим постоји и велика фреквенција, како путничког тако и теретног саобраћаја:

Хипол Оџаци,
Итес Оџаци,
Младост Оџаци,
Млекара Оџаци
Живинарска фарма Крушчић
Шећерана Црвенка
Фабрика алкохола Црвенка,

Фабрика кекса Црвенка
Циглана Црвенка
Фабрика сточне хране Црвенка
Пољопривредна предузећа:
"7. јули" Црвенка,
"Будућност" Црвенка,
"Панонија" Панонија
"Јединство" Крушчић,
ПП "Оџаци" Оџаци,
Пољопривредно добро Бајша
"Агролика" Бачки Грачац.
Туристички комплекси Паноније и Криваје

Овим путним правцем годишње се превезе велика количина робе и бројни путници. Примера ради, само у току јесењих пољопривредних радова овим путем се превезе око 16 хиљада вагона шећерне репе и око 2,5 хиљада вагона осталих пољопривредних производа.

Тако интензиван саобраћај довео је коловозну конструкцију у прилично лоше стање. За одржавање овог путног правца и других локалних путева Општина Кула нерасполаже потребним финансијским средствима.

Претпостављамо да је овакав локални пут дужине 45 км јединствен у Србији.

Указујемо да је истоветан захтев упућен Републичкој Дирекцији за путеве-Регионални центар Север дана 14.05.2001г. под бројем 01-344-1/2001 од стране општина Кула, Оџаци и Б.Топола.

Молимо вас да размотрите наш захтев и уважите разлоге које смо изнели.

Прекатегоризацијом овог путног правца са локалног на регионални поправило би стање других локалних путева које, иначе, ове три општине одржавају, а наведени путни правац би проглашењем за регионални пут умногоме допринео развоју ове три општине.

БЕОГРАД



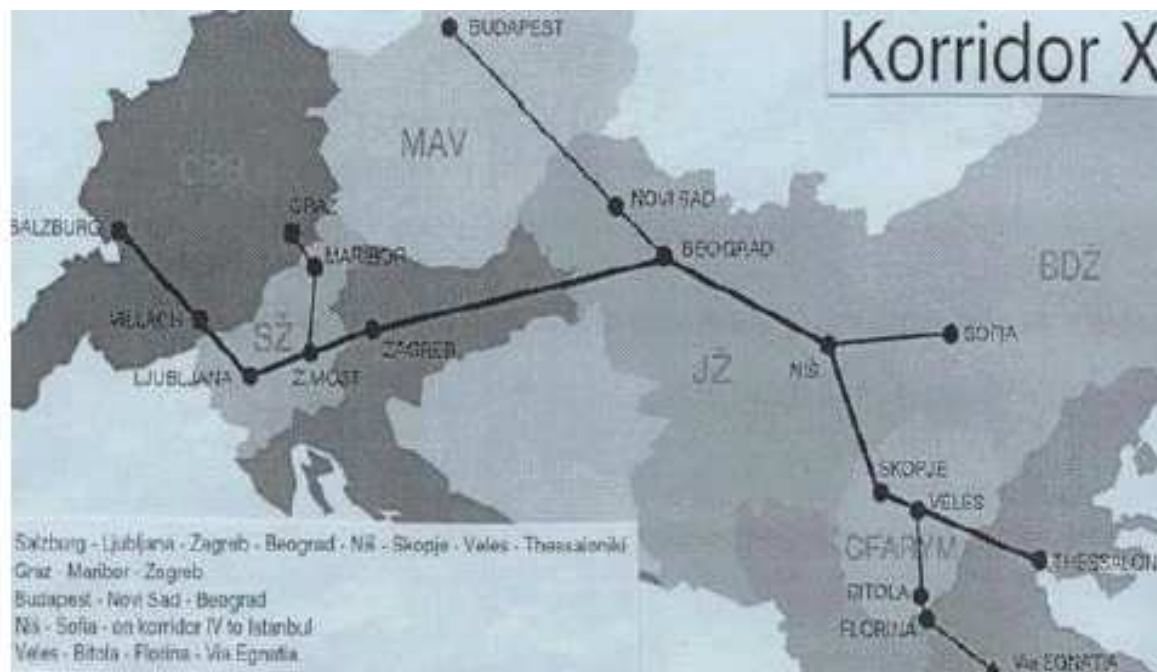
ПРЕДМЕТ:

ДОПУНА ИНИЦИЈАТИВЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНОГ ПРАВЦА
Е - 75 - ВРБАС - КУЛА - СОМБОР - ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАЧКИ БРЕГ

Предложена иницијатива општина Кула, Врбас и Сомбор за утврђивање коридора међународног путног правца Е - 75 - Врбас - Кула - Сомбор - Гранични прелаз Бачки Брег своју оправданост треба да има нарочито по усвајању Паневропског коридора X (усвојен на трећој Паневропској конференцији министара транспорта у Хелсинкију, јуна 1997. године) који се пружа преко територије државне заједнице Србије и Црне Горе, као традиционални саобраћајни правац југоисточне Европе:

САЛЦБУРГ - ЉУБЉАНА - ЗАГРЕБ - БЕОГРАД - НИШ - СКОПЈЕ - СОЛУН.

ПАНЕВРОПСКИ КОРИДОР X



Крак Б Паневропског коридора X:

БУДИМПЕШТА - МАЂАРСКО/СЦГ ГРАНИЦА - НОВИ САД - БЕОГРАД омогућиће да постојећа магистрална регионална и локална путна мрежа западнобачког и јужнобачког округа, са изградњом будућег међународног путног правца Е - 75 - Врбас - Кула - Сомбор - гранични прелаз Бачки Брег постану саобраћајнице које ће унапредити саобраћајне токове овог региона, Војводине и Србије, а самим тим и саобраћајне токове западне, северне и централне Европе са земљама јужне и југоисточне Европе.

REVITALIZACIJA ŽELEZNICE U ZAPADNOBAČKOM OKRUGU

SOMBOR - VRBAS

Remontovani deo Vrbas - Crvenka

- $V_{\max} = 90\text{km/h}$,
- $t/\text{os} = 20,0$;
- Neophodni radovi:
 - bolje regulisanje geometrije koloseka (mašinsko)

Neremontovani deo Crvenka - Sombor

- $V_{\max} = 40\text{km/h}$,
- $t/\text{os} = 16,0$;
- Neophodni radovi:
 - kompletan remont osnovne stroja